
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej Kania-Skrzynka o dł. 1700 m- droga G1001P
ADRES INWESTYCJI : droga gminna Kania-Skrzynka o dł. 1700 m- droga G1001P
INWESTOR : Gmina Ostrowite
ADRES INWESTORA : ul. Lipowa 2; 62-402 Ostrowite
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest: Budowa drogi gminnej Kania-Skrzynka o dł. 1700 m- droga G1001P.

II. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Droga gminna łącząca miejscowości Kania i Skrzynka znajduje się na terenie gminy Ostrowite. Stanowi ona drogę dojazdową głównie do zabudowy mieszkalnej oraz do pól uprawnych. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Kania, a kończy w km 1+756,32 w miejscowości Skrzynka. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu, nie posiada pobocza. Szerokość istniejącego pasa drogowego na odcinkach prostych wynosi od ok 6,00 do ok 9,00 m.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

III Podstawowe parametry przebudowywanego odcinka

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- klasa drogi: D,
- nośność: 100 kN/oś,
- długość drogi: 1756,32 m,
- przekrój poprzeczny: 1x1,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość jezdni na odcinkach prostych: 4,50 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m,
- kategoria ruchu: KR 1,
- pochylenie dwustronne: 2%, jednostronne 3-5%,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- prędkość miarodajna: 40 km/h.

IV Opis trasy w planie

Trasa w planie poprowadzona została po istniejącym śladzie drogi wpisując ją optymalnie w istniejący pas drogowy. Przebieg przebudowywanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 3.0. Początek zadania zaczyna się w miejscowości Kania od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 262, a kończy w miejscowości Skrzynka na skrzyżowaniu z drogą gminną nr G1004P przy działce 63/1. Szerokość opracowania wynosi 4,5 m na całym odcinku. Pochylenie jezdni będzie dwustronne 2% oraz jednostronne 3-5% na łukach. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze oraz wjazdy indywidualne do posesji i na pola uprawne.

V Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenia podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi powiatowej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale 0,30-2,35%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej Rys. 4.0: Przekrój podłużny.

VI Konstrukcja na jezdni głównej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca- z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm
- Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na pola uprawne

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca- z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm
- Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja pobocza wzmocnionego

- Pobocze wzmocnione kruszywem łamanym o grubości 10 cm

VII Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni odprowadzana będzie na tereny przyległe.

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1		ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH				
1.1.1	D 01.01.01.	Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1.76		
2		PODBUDOWY				
2.1		PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA				
2.1.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	8493		
2.2		OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
2.2.1	D.04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych jezdni główna, zjazdy publiczne	m ²	16352		
2.2.2	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową jezdni główna, zjazdy publiczne	m ²	16352		
2.3		WARSTWZ ODSĄCAJĄCE I ODCINAJĄCE				
2.3.1	D 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 10 cm (chodnik)	m ²	30		
2.4		PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
2.4.1	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 8 cm (jezdni, zjazdy publiczne)	m ²	8176		
2.4.2	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego 0/63 mm o o gr. 12 cm (jezdni, zjazdy publiczne)	m ²	8176		
2.4.3	D 04.04.02.11	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm (zjazdy indywidualne)	m ²	287		
2.4.4	D 04.04.02.11	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm	m ²	2368		
3		NAWIERZCHNIE				
3.1		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIAŻĄCA				
3.1.1	D.05.03.05a. 13	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (jezdni główna, zjazdy publiczne)	m ²	8176		
3.2		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA				
3.2.1	D.05.03.05b. 26	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (zjazdy indywidualne)	m ²	287		
3.2.2	D.05.03.05b. 26	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (jezdni główna, zjazdy publiczne)	m ²	8176		
3.3		NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.				
3.3.1	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni – z brukowej kostki betonowej (prostokątnej) koloru szarego o grubości 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm (chodnik)	m ²	30		
4		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
4.1		OZNAKOWANIE PIONOWE				
4.1.1	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o śr. 60 mm	szt.	19		
4.1.2	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	15		
5		ELEMENTY ULIC				
5.1		OBRIEŻA BETONOWE CHODNIKOWE				
5.1.1	D.08.03.01.1 2	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	20		
6		INNE ROBOTY				
6.1	D.10.00.02	Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.	ryczałt	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: